

**14-th Meeting of Heads of Railway Authorities/8th Meeting of Railway
Committee of TTCC
Dushanbe, 20-21 June 2019**

**Honorable Chairman,
Esteemed participants of the Meeting!**

Allow me, at the onset, to express sincere gratitude to the ECO Secretariat for invitations to participate in this Meeting and for organizing it. Also, the thanks go to the Host Country (Tajikistan) for warm and friendly hospitality.

Today, the present high level Meeting is undoubtedly an obvious proof of the important signs indicating at the continual and thus sustainable improvement of the regional railway network. It is also construed as a sign of the careful attention that the ECO attaches to the process of strengthening and essentially widening the regional economic cooperation.

The expansion of the joint cooperation in the railway sector among the Member Countries of the ECO is one of the key strategized directions in the state policy of the Kyrgyz Republic.

Our prime goal, which is common for us and ECO, is the establishment of the optimal transit-transport system to grow into the effective mechanism of facilitating trade.

In this context, special attention is to be paid to joint infrastructure projects, which will facilitate the creation of the railway network common to all the ECO Member States.

With that in mind, the integration of the Kyrgyz Republic into the global community is becoming all the more acute within the process of the country's development under real time terms. The currently disintegrated railway roads in Kyrgyzstan stretching for 425km do not meet the increasing consumer needs for domestic transportation. Moreover, in the absence of the swift and thus direct outlet routes to international seaports the currently prevailing deadlocked status of rail-based roads makes the present situation even more complex. In this regard, the core issue in the development and subsequent improvement of the national railway network is the establishment of mainstream railway corridors.

From that stance, one of the practical steps towards resolving the current challenge is the implementation of the project on the construction of the railway

route crossing the territories of the five countries, including China, Kyrgyzstan, Tajikistan, Afghanistan and Iran.

As with the deserved value of this project for the many countries of the ECO region, it is utterly critical to Kyrgyzstan as it paves way to the outlets in international seaports.

One other important project is the construction of railway from China via Kyrgyzstan to Uzbekistan.

This project, while transcending the territory of Kyrgyzstan, will connect the ports of the Pacific with those in the Persian Gulf and stations in countries of Europe.

Today, this project is a priority for the Kyrgyz Republic.

The strategy that is being adhered to, as regards both flanks of this railway corridor, will enable reducing the transit from East Asia to the countries of the Middle East and of South Europe. It will serve to reduce overall travel time. Else, it will stimulate the utilization and conservation of affluent natural resources along the corridor.

In 2015, in the city of Bishkek, the meeting was held at the level of experts from countries enroute China-Kyrgyzstan-Tajikistan-Afghanistan-Iran railway route. During that event, the document (Protocol) was signed in relation to financial assistance for fulfillment of the project's feasibility study in the territory of the Kyrgyz Republic.

As the outcome of that meeting, the decision was adopted on allocating the required financing for carrying out the feasibility study on the Kyrgyz segment of the railway corridor to be endorsed at the subsequent Meeting of Council of Ministers of ECO. Regretfully, the planned COM Meeting has not pushed through, until now.

Recently, the Kyrgyz Republic has, in writing, confirmed its consent to the participation in the abovementioned Meeting to be at the level of Ministers of Transport. In the light of the recent developments, we express a hope that, in the near future, the Meeting will be realized and the positive solution about financial assistance for the feasibility study will be adopted.

We hope that the development of the strategy on the railway sector will facilitate common and thus easy access to the reliable transport network.

In conclusion, I would like to wish every success to the Meeting.

Thank you for the attention!

14-е Совещание руководителей железных дорог стран ОЭК
г.Душанбе, 20-21 июня 2019 г.

Уважаемый господин Председатель,
Уважаемые участники совещания, коллеги!

Позвольте, в первую очередь, выразить благодарность Секретариату ОЭС за приглашение и организацию совещания, а также отдельная благодарность принимающей стороне (Таджикистан) за теплый и дружественный прием.

Высокий уровень организации сегодняшнего совещания, несомненно, является одним из важнейших показателей постоянного усовершенствования и внимательного отношения к укреплению и расширению регионального экономического сотрудничества.

Расширение сотрудничества в железнодорожной отрасли между государствами-членами Организации является одним из важных направлений политики Кыргызской Республики.

Нашей важной совместной задачей мы видим создание оптимальной транспортно-транзитной системы, которая станет эффективным механизмом содействия развитию торговли.

В этом контексте необходимо особое внимание уделить совместным инфраструктурным проектам, которые будут содействовать созданию единой железнодорожной сети стран-участниц Организации.

С учетом этого, интеграция Кыргызстана в мировое сообщество становится все более актуальным вопросом развития страны в современных условиях. Существующие на сегодня в Кыргызстане разрозненные тупиковые железные дороги общей протяженностью 425 км не удовлетворяют в полной мере потребности во внутриреспубликанских перевозках, а отсутствие прямых и кратчайших выходов к морским портам осложняет развитие внешнеэкономических связей республики. Поэтому стержневым вопросом дальнейшего развития сети национальных железных дорог является формирование железнодорожных коридоров.

В этой связи, одним из шагов в решении указанной задачи является реализация проекта по строительству железной дороги, пересекающей территории пяти стран, в том числе Китая, Кыргызстана, Таджикистана, Афганистана и Ирана. Как и для многих стран региона данный проект имеет ключевое значение, как проект, открывающий выход к международным портам.

Еще одним ключевым проектом является строительство железнодорожного коридора из Китая через Кыргызстан в Узбекистан. Данный проект также пройдет через территорию Кыргызстана, в перспективе соединит тихоокеанские порты с Персидским заливом и Средиземноморьем, а также со странами Европы. В настоящее время данный проект является приоритетным для Кыргызской Республики.

Данная стратегия по обоим коридорам позволит сократить путь из Восточной Азии в страны Ближнего Востока и Южной Европы и сроки транспортировки, стимулирование освоения и использования богатых природных ресурсов.

В 2015 году было проведено Совещание на уровне экспертов стран-членов железнодорожного сообщения Китай-Кыргызстан-Таджикистан-Афганистан-Иран в г.Бишкек, во время которого заинтересованные стороны подписали Протокол и рассмотрели вопрос оказания финансовой помощи КР для проведения ТЭО по участку на территории Кыргызстана.

По результатам Совещания было принято решение о рассмотрении вопроса выделения финансирования на проведение ТЭО кыргызского участка железнодорожного коридора на следующем Совещании Министров транспорта и коммуникаций стран-членов ОЭС/ЭКО. К сожалению, запланированное Совещание к настоящему времени еще не состоялось.

Недавно Кыргызская Республика письменно подтвердила свое согласие на участие в Совещании на уровне министерств транспорта. В свете этого, выражаем надежду, что в ближайшем будущем Совещание состоится и будет принято положительное решение о финансировании проведения ТЭО на территории КР.

Надеемся, что стратегия развития железнодорожной отрасли будет содействовать широкому и всеобщему доступу к надежной транспортной сети.

В заключение хотел бы пожелать работе Совещания успехов и удачи.

Благодарю за внимание!