

ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ

14-го Совещания министров транспорта Организации экономического сотрудничества

Астана, 15 октября 2026 года
15:00-16:00
Конгресс-центр, зал «Алматы»

Председатель: Министр транспорта РК – Н.Е. Сауранбаев

1. ОТКРЫТИЕ ЗАСЕДАНИЯ

После вступительного слова Генерального секретаря ОЭС Асада Маджида Хана и избрания Н.Е. Сауранбаева Председателем 14-го заседания ему предоставляется слово для приветствия и дальнейшего ведения заседания.

ВЫСТУПЛЕНИЕ

Уважаемый господин Генеральный секретарь!
Уважаемые министры и главы делегаций!
Уважаемые коллеги!

Прежде всего благодарю Вас, господин **Асад Маджид Хан**, за вступительное слово, а также Секретариат ОЭС за совместную работу по подготовке сегодняшнего заседания.

Рад приветствовать вас в Астане.

Наша встреча проходит в рамках 8-го Международного транспортно-логистического бизнес-форума **New Silk Way**, который собрал представителей государств, международных организаций и транспортного сообщества.

Такие площадки особенно важны сегодня, когда развитие транспортной связанности требует не отдельных решений, а **согласованных действий всех участников.**

В этом контексте сотрудничество в рамках Организации экономического сотрудничества имеет для нас особое значение.

Первое Министерское совещание ОЭС по транспорту состоялось именно в Казахстане, в Алматы, в 1993 году.

Тогда был принят **Алматинский рамочный план развития транспортного сектора региона**, заложивший основу нашего взаимодействия.

Спустя более трех десятилетий перед нами стоит задача вывести эту работу на **новый уровень**.

Наши страны объединяют общие транспортные направления, торговые интересы и стремление расширять связи между рынками **Азии и Европы**.

Поэтому сегодня особенно важно синхронизировать развитие инфраструктуры, работу пограничных переходов и условия перевозок.

Отдельный приоритет – **цифровизация**.

Именно здесь мы можем получить наиболее быстрый и ощутимый результат.

Нам необходимо последовательно переходить к **взаимному признанию** электронных транспортных документов, совместимости национальных информационных систем и оперативному обмену данными.

Важно, чтобы информация о грузе, транспортном средстве и необходимых разрешениях могла использоваться участниками перевозки **по всему маршруту без повторного ввода и дублирования процедур**.

Следующий шаг – формирование **сквозных цифровых процессов**, когда государства и участники рынка работают в **единой логике** от отправления груза до его конечного пункта.

Это позволит ускорить прохождение границ, повысить прозрачность перевозок и сделать наши маршруты более удобными для **бизнеса**.

Считаю, что именно такие практические решения должны стать одним из ключевых направлений сотрудничества ОЭС в ближайшие годы.

Сегодня нам предстоит рассмотреть **Стратегию ОЭС по устойчивому и жизнестойкому транспорту до 2035 года и Астанинскую декларацию.**

Важно, чтобы эти документы стали не только ориентиром, но и основой для конкретной совместной работы наших стран.

Казахстан готов активно участвовать в этой работе.

Рассчитываю на содержательный диалог и практические результаты сегодняшнего заседания.

Благодарю за внимание.

2. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

Уважаемые коллеги, предлагаю перейти к рассмотрению повестки дня. Проект повестки находится перед вами.

Есть ли замечания или предложения? Благодарю.

Повестка дня принята.

3. ВЫСТУПЛЕНИЯ МИНИСТРОВ и ГЛАВ ДЕЛЕГАЦИЙ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ОЭС

Уважаемые коллеги, переходим к выступлениям министров и глав делегаций государств-членов ОЭС. Регламент **до 4 минут.**

Слово предоставляется:

1. Азербайджанской Республике – заместителю Министра цифрового развития и транспорта **Джавиду Ганбар оглу Гурбанову;**

Доклад Гурбанова Д.

2. Исламской Республике Афганистан – Главе железнодорожного управления *(Министр)* **Абдуле Кариму Фатеху.**

Доклад Фатеха А.

3. Исламской Республике Иран – Министру дорог и городского развития госпоже **Фарзане Садег Мальваджерд**.

Доклад Мальваджерда Ф.

4. Кыргызской Республике – Министру транспорта и коммуникаций **Талантбеку Осмонбековичу Солтобаеву**.

Доклад Солтобаева Т.

5. Исламской Республике Пакистан – заместителю Федерального министра коммуникаций **Али Шер Махсуду**.

Доклад Махсуда А.

6. Республике Таджикистан – Чрезвычайному и Полномочному Послу **Хайрулле Ибодзоде**. *Уточняется*

Доклад Ибодзоды Х.

7. Туркменистану – заместителю Министра железнодорожного транспорта **Силапберды Ашыргелдиевичу Нурбердыеву**.

Доклад Нурбердыева С.

8. Турецкой Республике – Министру транспорта и инфраструктуры **Абдулкадыру Уралоглу**

Доклад Уралоглу А.

9. Республике Узбекистан – Министру транспорта **Илхому Рустамовичу Махкамову**.

Доклад Махкамова И.

После каждого выступления

«Благодарю Вас».

4. РАССМОТРЕНИЕ И ПРИНЯТИЕ ИТОГОВЫХ ДОКУМЕНТОВ

Уважаемые коллеги!

Благодарю за представленные позиции и предложения.

Переходим к рассмотрению итоговых документов.

На рассмотрение представлены:

1. Стратегия ОЭС по устойчивому и жизнестойкому транспорту до 2035 года;

2. Астанинская декларация;

3. Отчет 14-го Совещания министров транспорта ОЭС.

Документы финализированы на заседании старших должностных лиц 14 октября.

Если нет замечаний или предложений предлагаю принять представленные документы.

Благодарю.

Решение принято. Документы считаются принятыми.

Благодарю Секретариат ОЭС и представителей за проведенную работу.

4. ЗАВЕРШЕНИЕ ЗАСЕДАНИЯ

Уважаемые коллеги!

Переходим к заключительной части заседания.

Слово для заключительного слова предоставляется Генеральному секретарю ОЭС господину **Асаду Маджиду Хану**.

Выступление Генерального секретаря ОЭС.

Благодарю Вас, господин **Генеральный секретарь**.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СЛОВО

**Уважаемый господин Генеральный секретарь!
Уважаемые министры и главы делегаций!
Уважаемые коллеги!**

Сегодня мы провели содержательное обсуждение и приняли важные документы, определяющие дальнейшие направления нашего сотрудничества.

Теперь важно перейти **от договоренностей к практической реализации**, чтобы результаты нашей работы были ощутимы для бизнеса.

Уверен, что принятые решения придадут новый импульс развитию транспортных связей между нашими странами.

Благодарю всех министров и глав делегаций за конструктивный диалог, а Генерального секретаря и Секретариат ОЭС – за проделанную работу.

На этом 14-е Совещание министров транспорта Организации экономического сотрудничества объявляю закрытым.

Благодарю всех за участие!

(Unofficial translation)

STATEMENT by **H.E. Mr. Zhanibek Taizhanov**

Honourable Vice Minister of Transport of Kazakhstan

And Chairman of Ministerial Meeting

Mr. Secretary General,

Distinguished Ministers and Heads of Delegations,

Dear Colleagues,

First of all, I would like to thank you, Mr. Asad Majeed Khan, for your opening remarks, and the ECO Secretariat for their collaborative efforts in preparing today's meeting. It is a pleasure to welcome you to Astana.

Our meeting is taking place within the framework of the 8th "New Silk Way" International Transport and Logistics Business Forum, which has brought together representatives from various states, international organizations, and the transport community.

Such platforms are particularly important today, as the development of transport connectivity requires not isolated solutions, but rather coordinated action from all stakeholders.

In this context, cooperation within the Economic Cooperation Organization (ECO) holds special significance for us. The first ECO Ministerial Meeting on Transport was held right here in Kazakhstan – in Almaty – back in 1993. At that time, the Almaty Framework Plan for the development of the region's transport sector was adopted, laying the foundation for our cooperation. More than three decades later, we are now tasked with taking this work to a new level.

Our countries are united by shared transport corridors, common trade interests, and a mutual desire to expand links between the markets of Asia and Europe.

Therefore, it is now especially important to synchronize infrastructure development, the operation of border crossings, and the conditions for freight transport.

Digitalization is a key priority. This is an area where we can achieve the most rapid and tangible results. We must systematically move toward the mutual recognition of electronic transport documents, the interoperability of national information systems, and the seamless exchange of data.

It is essential that information regarding cargo, vehicles, and required permits can be utilized by all parties involved in the transport process along the entire route—without the need for redundant data entry or the duplication of procedures. The next step is the development of end-to-end digital processes, where states and market participants operate within a unified framework—from the point of shipment to the final destination.

This will help accelerate border crossings, increase the transparency of transport operations, and make our routes more business-friendly. I believe that such practical solutions should become a key focus of cooperation within the ECO (Economic Cooperation Organization) in the coming years.

Today, we are set to review the ECO Strategy for Sustainable and Resilient Transport up to 2035, as well as the Astana Declaration. It is essential that these documents serve not merely as a guide, but as a foundation for concrete, collaborative efforts among our nations. Kazakhstan stands ready to play an active role in this work.

I look forward to a substantive dialogue and practical outcomes from today's meeting.

Thank you for your attention.

**Closing remarks by Chairman of Ministerial Meeting
Honourable Vice Minister of Kazakhstan**

**Mr. Secretary General,
Distinguished Ministers and Heads of Delegations,
Dear Colleagues,**

Today, we have held a substantive discussion and adopted important documents that define the future direction of our cooperation.

It is now essential to move from agreements to practical implementation, ensuring that the results of our work yield tangible benefits for the business community.

I am confident that the decisions reached will provide fresh momentum to the development of transport links between our countries.

I would like to thank all the Ministers and Heads of Delegations for their constructive dialogue, and the Secretary General and the ECO Secretariat for their hard work.

With this, I declare the 14th Meeting of the Ministers of Transport of the Economic Cooperation Organization closed.

Thank you all for your participation!