

**Выступление господина Джавида Гурбанова
заместителя министра цифрового развития и транспорта
Азербайджанской Республики**

Уважаемый господин Председатель!

Уважаемый господин Генеральный секретарь!

Уважаемые министры и главы делегаций!

- От имени Министерства Цифрового Развития и Транспорта Азербайджанской Республики приветствую участников 14-го Совещания министров транспорта Организации экономического сотрудничества. Выражаю признательность Правительству Республики Казахстан за гостеприимство и организацию встречи, а Секретариату ОЭС — за подготовку документов и содействие развитию нашего транспортного сотрудничества.
- Азербайджан придает большое значение сотрудничеству в рамках ОЭС и рассматривает Организацию как важную площадку для укрепления экономических связей и региональной транспортной взаимосвязанности. Наглядным подтверждением этой приверженности стало проведение на высоком уровне 17-го Саммита ОЭС в городе Ханкенди в июле 2025 года под председательством Президента Азербайджанской Республики Ильхама Алиева.
- В соответствии с повесткой Саммита экономическая устойчивость и устойчивость к изменению климата были определены в числе ключевых приоритетов будущей деятельности ОЭС. Для транспортной отрасли это означает необходимость обеспечивать надежность цепочек поставок, повышать устойчивость инфраструктуры к климатическим рискам и снижать воздействие перевозок на окружающую среду.
- В этой связи высоко оцениваем внимание, уделённое данным вопросам в представленной на принятие Стратегии ОЭС по устойчивому и жизнестойкому развитию транспорта на 2026–2035 годы. Рассматриваем этот документ как важный шаг на пути практической реализации приоритетов Ханкендинского саммита в транспортной сфере.

Уважаемые коллеги!

- Географическое положение наших стран создает широкие возможности для развития транспортных связей между Азией и Европой. Реализация этого потенциала требует согласованного развития инфраструктуры и устранения барьеров для международных перевозок. Для Азербайджана, расположенного на пересечении маршрутов Восток–Запад и Север–Юг, эти задачи являются одними из приоритетов государственной транспортной политики.
- За последние годы в нашей стране реализованы масштабные проекты в сфере железнодорожного, автомобильного, морского и воздушного

транспорта. Бакинский международный морской торговый порт в Аляте, железная дорога Баку–Тбилиси–Карс, современные автомагистрали и логистические центры формируют основу единой мультимодальной транспортной системы.

- При этом конкурентоспособность коридоров определяется эффективностью всей транспортной цепочки. Наряду с увеличением инфраструктурных мощностей необходимо сокращать задержки на границах, обеспечивать прозрачность условий перевозок и совершенствовать взаимодействие между транспортными операторами и компетентными органами.
- Азербайджан уделяет особое внимание цифровизации транспортных и логистических процессов. В настоящее время в стране ведется работа по созданию логистической платформы «Единое окно», направленной на объединение процедур импорта, экспорта и транзита в единой цифровой среде. Платформа предусматривает внедрение электронных документов и интеграцию информационных систем, что позволит ускорить процессы грузоперевозок, сократить административные барьеры и повысить прозрачность транспортно-логистических операций.
- Считаем важным предусмотренное Стратегией развитие электронных разрешений на международные автомобильные перевозки, электронных накладных и обмена данными между железнодорожными администрациями. Совместимость цифровых решений должна обеспечиваться с учетом национального законодательства, требований к защите данных и кибербезопасности.

Уважаемые коллеги!

- Значение Стратегии заключается в комплексном подходе к развитию всех видов транспорта, мультимодальной логистики и цифровых сервисов. Особенно важно, что модернизация инфраструктуры рассматривается во взаимосвязи с ее климатической устойчивостью, безопасностью и финансовой жизнеспособностью.
- Для достижения ощутимых результатов предлагаем сосредоточить совместные усилия на проектах, которые устраняют конкретные узкие места и сокращают время и стоимость перевозок. Оценивать их эффективность целесообразно по измеримым показателям, включая сроки прохождения границ, надежность доставки, безопасность и экологические характеристики транспорта.
- Азербайджан готов продолжать конструктивное взаимодействие с государствами-членами и Секретариатом ОЭС для развития надежных транспортных связей и реализации согласованных приоритетов. Уверен, что совместная работа позволит укрепить экономическую устойчивость региона и обеспечить более эффективную и климатически устойчивую транспортную систему.

Благодарю за внимание.