

**Выступление министра транспорта и коммуникаций КР Т.О.Солтобаева
в ходе 14-го заседания министров транспорта
стран-членов Организации экономического сотрудничества**

15:00-16:00 (Зал «Алматы»)

Уважаемые главы делегаций, уважаемые коллеги, дамы и господа!

Разрешите поприветствовать всех и поблагодарить Министерство транспорта Республики Казахстан, Секретариат Организации экономического сотрудничества (ОЭС) и всех организаторов, за эту встречу.

На сегодняшний день, транспортный сектор является жизненно важным фактором экономического роста и устойчивого развития, а транспортная взаимосвязанность является каркасом развития в регионе ОЭС.

В Кыргызстане основной объем грузов (95–97%) перевозится автомобильным транспортом, поэтому приоритетной задачей является строительство и модернизация дорожно-транспортной инфраструктуры, для повышения связанности регионов, интеграции в систему международных перевозок и расширения транзитного потенциала страны.

Сегодня в республике реализуются масштабные инфраструктурные проекты: ключевым проектом является строительство железной дороги Китай-Кыргызстан - Узбекистан. Планируемый срок ввода в эксплуатацию к 2030 году. Также строительство нового пункта пропуска Бидель на кыргызско-китайской границе с автомобильной дорогой которая будет связывать Китай-Кыргызстан и далее региональные рынки, но будет значительно короче существующих маршрутов.

Также, внедряются цифровые платформы в автомобильном секторе, применяются электронные разрешения на перевозку грузов, проводится работа по интеграции с международными системами предварительного информирования, по применению e-CMR и навигационных пломб. Для региональной общей платформы ОЭС необходимо выработать единые цифровые стандарты, которые позволят упростить логистику и усилить роль транспорта.

Кроме того, Кыргызстан активно развивает «зелёные» транспортные решения, все больше развивается использование электромобилей и гибридного транспорта для городских и ближнемагистральных перевозок. , Все большую популярность завоевывает переход на альтернативные виды топлива - сжиженный природный газ и др.

В заключении, хотел бы поблагодарить всех вас уважаемые коллеги, мы надеемся, что с каждым годом сотрудничество в регионе ОЭС будет достигать

нового прогресса, а одним из ключевых направлений нашего совместного движения станет развитие транспортной взаимосвязанности. Ваш опыт, ресурсы и готовность к партнёрству — та основа, на которой мы сможем реализовать эти задачи».

Благодарю за внимание!

Unofficial translation

Statement by the Minister of Transport and Communications of the Kyrgyz Republic, T.O. Soltobaev, at the 14th Meeting of Transport Ministers of the Economic Cooperation Organization (ECO) Member States

Distinguished heads of delegations, esteemed colleagues, ladies and gentlemen!

Allow me to welcome you all and express my gratitude to the Ministry of Transport of the Republic of Kazakhstan, the Secretariat of the Economic Cooperation Organization (ECO), and all the organizers for arranging this meeting.

Today, the transport sector serves as a vital driver of economic growth and sustainable development, with transport connectivity acting as the backbone for development within the ECO region.

In Kyrgyzstan, the vast majority of cargo (95–97%) is transported by road. Consequently, a key priority is the construction and modernization of road transport infrastructure, aimed at enhancing regional connectivity, integrating the country into international transport systems, and expanding its transit potential.

Currently, large-scale infrastructure projects are underway in the Republic. A flagship initiative is the construction of the China–Kyrgyzstan–Uzbekistan railway, which is scheduled to become operational by 2030. Another project involves the construction of a new border crossing point — Bidel — on the Kyrgyz–Chinese border, along with an access road that will link China and Kyrgyzstan to broader regional markets via a route significantly shorter than those currently in use.

Furthermore, digital platforms are being introduced within the road transport sector. This includes the implementation of electronic freight permits, integration with international advance information systems, and the adoption of e-CMR (electronic consignment notes) and electronic tracking seals. To establish a unified ECO regional platform, it is essential to develop common digital standards that will streamline logistics and strengthen the role of the transport sector. Furthermore, Kyrgyzstan is actively developing "green" transport solutions, with an increasing shift toward the use of electric and hybrid vehicles for urban and short-haul transport. The transition to alternative fuels – such as liquefied natural gas – is also gaining significant momentum.

In conclusion, I would like to thank you all, esteemed colleagues. We hope that cooperation within the ECO (Economic Cooperation Organization) region will continue to make further progress each year, with the development of transport connectivity serving as a key focus of our joint efforts. Your expertise, resources, and commitment to partnership form the foundation upon which we can achieve these goals.

Thank you for your attention!