

Statement of the Republic of Türkiye

At 14th ECO Ministerial Meeting Transport

SELAMLAMA

Sayın Bakanlar,

Sayın Genel Sekreter,

Değerli Katılımcılar,

Değerli Bakanlar,

Ekonomik İşbirliği Örgütü'nün kıymetli temsilcileri,

Saygıdeğer katılımcılar,

Sizleri Türkiye Cumhuriyeti adına saygıyla selamlıyorum.

Öncelikle, 14. EİT Ulaştırma Bakanları Toplantısı'na ev sahipliği yapan dost ve kardeş Kazakistan'a ve Sayın Bakanımıza teşekkür ediyorum.

Bugün burada, bölgemizin ulaştırma ve lojistik alanındaki geleceğini şekillendirecek önemli kararlar almak üzere bir aradayız.

EİT coğrafyası; Asya ile Avrupa arasında sahip olduğu stratejik konum, güçlü tarihi bağları ve ekonomik potansiyeliyle küresel ulaştırma ağlarının merkezinde yer almaktadır.

Bu büyük potansiyeli gerçeğe dönüştürmek için daha güçlü bağlantısallığa, daha hızlı ve güvenilir transit taşımacılığa ve daha etkin bölgesel işbirliğine ihtiyacımız bulunmaktadır.

Bu çerçevede bugün kabul edeceğimiz "EİT Sürdürülebilir ve Dayanıklı Ulaşım Stratejisi 2035"i son derece önemli bir adım olarak değerlendiriyoruz.

Bu Strateji, ulaştırma alanındaki işbirliğimizi yalnızca bugünün ihtiyaçlarıyla sınırlamayan; sürdürülebilir, güvenli, dayanıklı, dijital ve entegre bir bölgesel ulaştırma sistemine yönelik ortak vizyonumuzu ortaya koymaktadır.

Türkiye olarak Stratejinin uygulanmasına güçlü destek vereceğiz.

Önümüzdeki dönemde önceliğimiz, bu vizyonu somut projeler ve ölçülebilir sonuçlarla hayata geçirmek olmalıdır.

Bu kapsamda, Orta Koridor'un geliştirilmesini EİT coğrafyasının bağlantısallığının güçlendirilmesi açısından stratejik bir fırsat olarak görüyoruz.

Çin'den başlayarak Orta Asya, Hazar Denizi, Kafkasya ve Türkiye üzerinden Avrupa'ya uzanan Orta Koridor; sadece bir transit güzergâh değil, ülkelerimiz arasında ticareti, yatırımı ve ekonomik bütünleşmeyi artıracak stratejik bir bağlantıdır.

Ancak koridorların etkinliği, yalnızca fiziksel altyapıya bağlı değildir.

Sınır geçişlerinin hızlandırılması, gümrük ve transit işlemlerinin kolaylaştırılması, elektronik belgelerin yaygınlaştırılması ve ulaştırma sistemlerimizin dijital olarak birbirine bağlanması büyük önem taşımaktadır.

Bu nedenle, EİT ülkeleri arasında dijitalleşme ve ticaretin kolaylaştırılması alanındaki işbirliğimizi daha da güçlendirmeliyiz.

Bugün kabul edeceğimiz Astana Bildirgesi de bu ortak irademizin önemli bir yansıması olacaktır.

Astana Bildirgesi ile ortaya koyacağımız kararlılığın, ulaştırma koridorlarımızın güçlendirilmesi, bölgesel bağlantısallığın geliştirilmesi ve sürdürülebilir ve dayanıklı ulaştırma sistemlerinin oluşturulması yönündeki çalışmalarımıza güçlü bir siyasi zemin sağlayacağına inanıyoruz.

Unofficial translation

**Distinguished Ministers,
Distinguished Secretary General,
Esteemed Participants,**

I greet you all with respect on behalf of the Republic of Türkiye. First and foremost, I would like to thank our friend and brotherly nation, Kazakhstan—and our esteemed Minister—for hosting the 14th ECO Ministerial Meeting on Transport.

We have gathered here today to take significant decisions that will shape the future of transport and logistics in our region.

With its strategic location between Asia and Europe, strong historical ties, and economic potential, the ECO region sits at the heart of global transport networks.

To transform this vast potential into reality, we require stronger connectivity, faster and more reliable transit transport, and more effective regional cooperation.

In this context, we consider the “ECO Sustainable and Resilient Transport Strategy 2035,” which we will adopt today, to be a vital step forward.

This Strategy goes beyond addressing merely the immediate needs of the transport sector; it sets out our shared vision for a sustainable, safe, resilient, digital, and integrated regional transport system.

As Türkiye, we will provide strong support for the implementation of this Strategy.

Moving forward, our priority must be to bring this vision to life through concrete projects and measurable outcomes. In this context, we view the development of the Middle Corridor as a strategic opportunity to strengthen connectivity across the ECO (Economic Cooperation Organization) region.

Extending from China through Central Asia, the Caspian Sea, the Caucasus, and Türkiye, and reaching Europe, the Middle Corridor is more than just a transit route; it is a strategic link designed to boost trade, investment, and economic integration among our nations.

However, the effectiveness of such corridors does not depend solely on physical infrastructure.

Expediting border crossings, facilitating customs and transit procedures, promoting the use of electronic documentation, and digitally interconnecting our transport systems are of great importance.

Therefore, we must further strengthen our cooperation in the areas of digitalization and trade facilitation among ECO member states.

The Astana Declaration, which we will adopt today, serves as a significant reflection of this shared will.

We believe that the commitment demonstrated through the Astana Declaration will provide a robust political foundation for our ongoing efforts to strengthen transport corridors, enhance regional connectivity, and build sustainable, resilient transport systems.

Distinguished Ministers,

As Türkiye, we believe that priority should be given to three key aspects within the framework of ECO transport cooperation:

First, the establishment of seamless and reliable transport corridors throughout our region;

Second, the widespread implementation of digital and joint solutions for border crossings and transit transport;

And third, ensuring that our transport infrastructure becomes sustainable, environmentally friendly, and resilient against crises. In the period ahead, we can work together to transform the ECO (Economic Cooperation Organization) region – moving it beyond its current role as merely a transit corridor – into a robust economic basin where hubs for production, trade, logistics, and investment are interconnected.

With its transport infrastructure, logistics capacity, and extensive experience in regional connectivity projects, Türkiye stands ready to contribute to this shared objective.

I believe that the "ECO Sustainable and Resilient Transport Strategy 2035" and the "Astana Declaration" will mark the beginning of a new era for the future of transport in our region.

In this spirit, let us remain firmly committed to our cooperation, ensuring that our collective will is translated into concrete projects and impactful outcomes.

I hope that our meeting will yield positive results for our countries, our region, and our peoples; I offer you all my respectful greetings.