

**Уважаемый Господин Председатель,**

**Уважаемый Господин Генеральный секретарь,**

**Уважаемые коллеги, главы делегаций, дамы и господа,**

Прежде всего, разрешите от имени транспортно-коммуникационного комплекса Туркменистана и от себя лично выразить искреннюю признательность Правительству Республики Казахстан за традиционное радушие, теплое гостеприимство и безупречную организацию 14-го заседания Министров транспорта государств – членов Организации экономического сотрудничества.

Туркменистан рассматривает сотрудничество в рамках ЭКО в качестве ключевого вектора своей внешней политики в области транспорта и логистики. Мы убеждены, что последовательное укрепление транспортно-коммуникационной взаимосвязанности выступает фундаментом устойчивого экономического роста, инклюзивной торговли и долгосрочной стабильности на всем пространстве ЭКО.

## **I. Стратегический вектор и инфраструктурный потенциал Туркменистана**

Под руководством Уважаемого Президента Туркменистана в стране реализуется масштабная стратегия модернизации национальной транспортной системы и ее полноформатной интеграции в мировую логистическую архитектуру. В числе наших безусловных приоритетов — комплексное развитие железнодорожной инфраструктуры, электрификация и цифровизация магистралей, а также непрерывное повышение эффективности международных транзитных перевозок.

Особое стратегическое значение для нашего региона приобретает синергия векторов **«Восток–Запад»** и **«Север–Юг»**, связывающих Центральную Азию с бассейнами Каспийского и Черного морей, государствами Персидского залива, Южной Азией и крупными европейскими рынками.

В данном контексте Туркменистан придает первостепенное значение практической реализации и наращиванию пропускной способности ключевых мультимодальных маршрутов ЭКО:

- **КТИ** (*Казахстан – Туркменистан – Иран*) — восточный опорный ввод коридора «Север–Юг»;
- **КУТИТ** (*Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция*);
- **КТАИ** (*Казахстан – Туркменистан – Афганистан – Иран*);
- **ТУТИТ** (*Таджикистан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция*).

Мы призываем рассматривать данные маршруты не как обособленные линии, а как **взаимодополняющие элементы единой транзитно-логистической сети ЭКО**. Наш флагманский инфраструктурный объект — **Международный морской порт Туркменбаши** — в сочетании с разветвленной сетью железных дорог Туркменистана служит мощным хабом для форсированного развития мультимодальных и контейнерных перевозок между Центральной Азией, Кавказом и Ближним Востоком.

## **II. Аналитические приоритеты: Барьеры, цифра и логистика**

Уважаемые участники заседания,

Развитие жесткой инфраструктуры (*Hard Infrastructure*) должно подкрепляться гармонизацией мягкой инфраструктуры (*Soft Infrastructure*). Для обеспечения бесшовного движения грузов по всей протяженности магистралей ЭКО мы предлагаем сконцентрировать совместные усилия на следующих ключевых направлениях:

### **1. Упрощение процедур и гармонизация тарифов:**

Необходимо ускорить работу по унификации таможенных процедур, внедрению принципа «единого окна» на пограничных переходах, оптимизации времени досмотра и формированию сквозных, конкурентоспособных тарифных ставок на всем протяжении коридоров ЭКО.

### **2. Масштабная цифровизация:**

Внедрение электронных транспортных накладных (e-CIM/e-SMGS), предварительного информирования и интеллектуальных систем управления движением поезда позволит устранить административные барьеры, сократить простои на границах и обеспечить полную прозрачность мультимодальных цепочек.

### **3. Вовлечение частного сектора:**

Считаем необходимым активнее привлекать к диалогу национальных и международных операторов, грузоотправителей и логистические ассоциации. Формирование Совета транспортно-логистических операторов ЭКО могло бы стать действенным механизмом учета реальных потребностей рынка.

## **III. Стратегический документ ЭКО на 2026–2035 годы и практические шаги**

Уважаемые Министры,

Важнейшей вехой нашей совместной работы выступает разработка и принятие **Стратегического документа ЭКО в области транспорта на 2026–2035 годы**.

Туркменистан полностью поддерживает данный документ и подчеркивает, что он должен носить не только концептуальный, но и выраженный прикладной характер. Нам необходим четкий, измеримый **Механизм реализации и мониторинга** с определением конкретных инвестпроектов, сроков их выполнения и индикаторов оценки производительности транзитных коридоров.

#### **IV. Заключение и инициатива Туркменистана**

Уважаемые коллеги,

Туркменистан подтверждает свою полную готовность к глубокому конструктивному сотрудничеству со всеми государствами – членами ЭКО, международными институтами развития и профильными структурами ООН в целях превращения региона ЭКО в один из наиболее динамичных транзитных узлов Евразии.

Выступая из этой высокой трибуны, рад подтвердить готовность Туркменистана **принять у себя 15-е заседание Министров транспорта государств – членов Организации ЭКО в ноябре 2027 года в городе Ашхабаде**.

Как вам известно, по инициативе Туркменистана Резолюция о провозглашении 26 ноября Всемирным днём устойчивого транспорта была принята 16 мая 2023 года Генеральной Ассамблеи ООН в ходе 70-ого пленарного заседания 77-ой сессии Генассамблеи ООН.

Будем весьма признательны за поддержку данного предложения. Конкретные даты и организационные аспекты проведения встречи предлагается согласовать по дипломатическим каналам в установленном порядке.

Для транспортно-коммуникационного комплекса Туркменистана именно 26 ноября Всемирный день устойчивого транспорта стала традицией проведения Международной конференции и выставки «Международные транспортно-транзитные коридоры: взаимосвязанность и развитие». И проведение 15-го заседания Министров транспорта государств – членов ЭКО именно в это время было бы символичным для транспортников государств – членов ЭКО.

И пользуясь настоящим случаем, имею честь пригласить всех вас принять участие в Международной конференции и выставке «Международные

транспортно-транзитные коридоры: взаимосвязанность и развитие – 2026», которые состоятся 24-26 ноября 2026 года в Ашхабаде.

Предстоящие ноябрьский форум и выставка объединят представителей государственных органов, международных организаций, финансовых институтов, транспортно-логистических компаний и профильных экспертов. Это уникальная платформа для профессионального диалога, обмена опытом и выработки практических решений, направленных на повышение эффективности транспортных маршрутов и укрепление глобальной связанности.

Убежден, что консолидация наших усилий позволит успешно реализовать колоссальный транспортно-транзитный потенциал государств ЭКО на благо процветания наших стран и народов.

**Благодарю за внимание!**

Unofficial translation

**Statement by S. Nurberdyev,  
Deputy Minister of Railway Transport of Turkmenistan,  
at the 14th Meeting of the Ministers of Transport of the Economic  
Cooperation Organization (ECO) Member States**

**Mr. Chairman,  
Mr. Secretary General,  
Distinguished colleagues, heads of delegations, ladies and gentlemen,**

First of all, allow me, on behalf of the transport and communications sector of Turkmenistan and on my own behalf, to express sincere gratitude to the Government of the Republic of Kazakhstan for the traditional cordiality, warm hospitality, and impeccable organization of the 14th Meeting of the Ministers of Transport of the Economic Cooperation Organization member states.

Turkmenistan views cooperation within the framework of the ECO as a key vector of its foreign policy in the field of transport and logistics. We are convinced that the consistent strengthening of transport and communications connectivity serves as the foundation for sustainable economic growth, inclusive trade, and long-term stability throughout the entire ECO region.

## **I. Strategic Vector and Infrastructure Potential of Turkmenistan**

Under the leadership of the esteemed President of Turkmenistan, the country is implementing a large-scale strategy to modernize its national transport system and fully integrate it into the global logistics architecture. Among our absolute priorities are the comprehensive development of railway infrastructure, the electrification and digitalization of main lines, and the continuous enhancement of the efficiency of international transit transport.

Of particular strategic importance to our region is the synergy between the "East-West" and "North-South" corridors, which connect Central Asia with the Caspian and Black Sea basins, the Persian Gulf states, South Asia, and major European markets. In this context, Turkmenistan attaches paramount importance to the practical implementation and expansion of the capacity of key ECO (Economic Cooperation Organization) multimodal routes:

- KTI (Kazakhstan-Turkmenistan-Iran) – the eastern backbone of the North-South Corridor;
- KUTIT (Kyrgyzstan-Uzbekistan-Turkmenistan-Iran-Turkey);
- KTAI (Kazakhstan-Turkmenistan-Afghanistan-Iran);
- TUTIT (Tajikistan-Uzbekistan-Turkmenistan-Iran-Turkey).

We urge that these routes be viewed not as isolated lines, but as complementary elements of a unified ECO transit and logistics network. Our flagship infrastructure project – the International Seaport of Turkmenbashi – combined with Turkmenistan's extensive railway network, serves as a powerful hub for the accelerated development of multimodal and container transport between Central Asia, the Caucasus, and the Middle East.

## **II. Analytical Priorities: Barriers, Digitalization, and Logistics**

Distinguished participants,

The development of "hard" infrastructure must be supported by the harmonization of "soft" infrastructure. To ensure the seamless movement of cargo along the entire length of ECO transport corridors, we propose focusing our collective efforts on the following key areas:

1. Simplification of procedures and harmonization of tariffs:

It is essential to accelerate work on the unification of customs procedures, the implementation of a "single window" principle at border crossings, the optimization of inspection times, and the establishment of end-to-end, competitive tariff rates across the entire span of the ECO corridors.

## **2. Large-scale digitalization:**

The implementation of electronic consignment notes (e-CIM/e-SMGS), advance information systems, and intelligent train traffic management systems will help eliminate administrative barriers, reduce delays at borders, and ensure full transparency across multimodal supply chains.

## **3. Private sector engagement:**

We believe it is essential to more actively involve national and international operators, shippers, and logistics associations in the dialogue. Establishing a Council of ECO Transport and Logistics Operators could serve as an effective mechanism for addressing the actual needs of the market.

## **III. The ECO Strategic Document for 2026–2035 and practical steps**

### **Distinguished Ministers,**

A key milestone in our joint efforts is the development and adoption of the ECO Strategic Document on Transport for 2026–2035.

Turkmenistan fully supports this document and emphasizes that it should be not merely conceptual, but also highly practical in nature. We require a clear, measurable implementation and monitoring mechanism that identifies specific investment projects, their timelines, and performance indicators for transit corridors.

## **IV. Conclusion and Turkmenistan's initiative**

### **Distinguished colleagues,**

Turkmenistan reaffirms its full commitment to deep, constructive cooperation with all ECO member states, international development institutions, and relevant UN bodies, with the goal of transforming the ECO region into one of the most dynamic transit hubs in Eurasia.

Speaking from this high rostrum, I am pleased to confirm Turkmenistan's readiness to host the 15th Meeting of the Ministers of Transport of the ECO Member States in Ashgabat in November 2027.

As you are aware, upon the initiative of Turkmenistan, a resolution proclaiming November 26 as World Sustainable Transport Day was adopted by the UN General Assembly on May 16, 2023, during the 70th plenary meeting of its 77th session.

We would be very grateful for your support of this proposal. It is suggested that the specific dates and organizational aspects of the meeting be coordinated through diplomatic channels in accordance with established procedures.

For the transport and communications sector of Turkmenistan, November 26—World Sustainable Transport Day—has become the traditional date for holding the international conference and exhibition titled "International Transport and Transit Corridors: Connectivity and Development." Consequently, holding the 15th Meeting of the ECO Ministers of Transport at this particular time would be highly symbolic for the transport community of the ECO member states. Taking this opportunity, I have the honor to invite you all to participate in the International Conference and Exhibition "International Transport and Transit Corridors: Interconnectivity and Development - 2026," which will take place from November 24 to 26, 2026, in Ashgabat.

The upcoming forum and exhibition will bring together representatives from government agencies, international organizations, financial institutions, transport and logistics companies, and industry experts. It serves as a unique platform for professional dialogue, the exchange of experience, and the development of practical solutions aimed at enhancing the efficiency of transport routes and strengthening global connectivity.

I am convinced that by joining our efforts, we will be able to successfully unlock the immense transport and transit potential of the ECO member states, for the benefit and prosperity of our countries and peoples.

Thank you for your attention!