ТЕЗИС

Министра транспорта Республики Узбекистан И.Махкамова на 14-ом заседании министров транспорта стран-членов Организации экономического сотрудничества

Уважаемый Маджид Хан!

Уважаемый Нурлан Ермекович!

Уважаемые коллеги!

Прежде всего позвольте выразить искреннюю признательность **Секретариату Организации экономического сотрудничества** за тёплый приём и высокий уровень организации заседания. Благодарю казахстанскую сторону за гостеприимство и создание благоприятных условий для содержательного диалога.

Организация экономического сотрудничества объединяет государства, связанные **общими интересами** и **значительным потенциалом** для расширения торговли и экономического взаимодействия.

В нынешних условиях надёжные транспортные связи и устойчивые логистические маршруты приобретают особое значение. Они позволяют нашим странам эффективнее использовать свои **географические преимущества**, расширять доступ к внешним рынкам и **укреплять взаимовыгодное сотрудничество**.

Президент Республики Узбекистан, уважаемый **Шавкат Миромонович** уделяет особое внимание деятельности **ОЭС** и укреплению практического взаимодействия в рамках организации и неоднократно подчёркивал, что развитие транспортной взаимосвязанности является одним из важнейших направлений **регионального сотрудничества** и необходимым условием для раскрытия **торгового** и **транзитного** потенциала **наших стран**.

Узбекистан последовательно развивает **транспортную инфраструктуру** и укрепляет связи с региональными и международными маршрутами. В стране ведётся **модернизация автомобильных** и **железных дорог**, **аэропортов** и **логистических центров**, расширяются возможности для **мультимодальных перевозок** и внедряются **цифровые решения**.

Мы продвигаем крупные региональные проекты, включая железную дорогу **Китай — Кыргызстан — Узбекистан** и **Трансафганское направление**, а также развиваем маршруты через **Туркменистан**, **Иран** и **Турцию**.

Со всеми государствами — членами **ОЭС** ведётся практическая работа по развитию транспортных связей и устранению препятствий для перевозок.

Мы взаимодействуем по вопросам расширения **автомобильных**, **железнодорожных** и **авиационных сообщений**, совершенствования **транзитных процедур**, **цифровизации** транспортных документов и повышения эффективности логистики.

Узбекистан готов и далее активно участвовать в совместной работе, направленной на достижение конкретных результатов для всех государств Организации.

Отдельно хотел бы отметить, что внутригосударственные процедуры, связанные с присоединением **Узбекистана** к **Рамочному соглашению ОЭС о транзитных перевозках**, находятся на завершающей стадии.

Мы готовы присоединиться к этому важному документу, и рассчитываем, что его положения будут содействовать **упрощению транзитных перевозок**, сокращению задержек и дальнейшему укреплению транспортного сотрудничества в регионе.

Уважаемые коллеги!

Узбекистан выступает за переход от **общих целей** по развитию транспортной связанности к согласованным **практическим мерам**. В этой связи хотел бы отметить, что на **12-м заседании министров транспорта** государств — членов ОЭС, состоявшемся в Ташкенте, была принята **Ташкентская декларация**, одобрено предложение о создании регионального **авиационного хаба** в **Самарканде** и подписан документ о развитии транспортного коридора **Узбекистан — Туркменистан — Иран — Турция**.

Наряду с этим были выдвинуты инициативы по развитию коридоров **Узбекистан — Афганистан — Пакистан** и **Узбекистан — Кыргызстан — Китай**, применению гибких тарифных условий и ускорению цифровизации транспортных процедур, включая **E-Permit**, **E-TIR** и **E-Transit**.

Сегодня предлагаем заинтересованным государствам присоединиться к документу о развитии коридора **Узбекистан — Туркменистан — Иран — Турция**.

Считаем также целесообразным поручить профильным ведомствам совместно проработать **конкурентные тарифы**, согласовать **технические** и **правовые** требования и определить практические меры по дальнейшему **упрощению** перевозок по этому маршруту.

Ещё одно важное направление — создание **Цифрового транспортно-таможенного офиса ОЭС**. Подготовленная Министерством транспорта Узбекистана **концепция** Офиса получила **положительную оценку** Секретариата ОЭС в сентябре текущего года.

Предлагаем приступить к межгосударственной экспертной работе: **определить функции** и модель управления Офисом, подготовить **поэтапную дорожную карту** его создания и выбрать **пилотные направления** для обмена электронными **транспортными** и **таможенными** документами.

Также предлагаем рассматривать железную дорогу Китай — Кыргызстан — Узбекистан, Трансафганское направление и маршрут через Туркменистан, Иран и Турцию как взаимосвязанные элементы единой региональной транспортной сети.

Развитие этих направлений позволит расширить **выбор маршрутов**, укрепить **устойчивость** логистических цепочек и повысить доступ стран ОЭС к **международным рынкам**.

Уважаемые коллеги!

Уверен, что реализация предложенных инициатив, присоединение государств к общим правовым механизмам и последовательная работа по развитию коридоров позволят перейти к более тесной практической кооперации. Это укрепит **транспортную связанность региона**, повысит конкурентоспособность наших маршрутов и создаст дополнительные возможности для торговли и экономического роста во всех **государствах — членах ОЭС**.

Благодарю за внимание.

Unofficial translation

STATEMENT by the Minister of Transport of the Republic of Uzbekistan, Mr. I. Makhkamov, at the 14th Meeting of the Ministers of Transport of the Economic Cooperation Organization (ECO) Member States

Distinguished Majid Khan,
Distinguished Nurlan Yermekovich,
Distinguished colleagues,

First and foremost, allow me to express my sincere gratitude to the Secretariat of the Economic Cooperation Organization for the warm welcome and the high level of organization of this meeting. I would also like to thank the Kazakh side for their hospitality and for creating a favorable environment for a substantive dialogue.

The Economic Cooperation Organization brings together states linked by common interests and significant potential for expanding trade and economic cooperation.

In the current climate, reliable transport links and sustainable logistics routes have taken on particular importance. They enable our countries to make more effective use of their geographical advantages, expand access to external markets, and strengthen mutually beneficial cooperation.

The President of the Republic of Uzbekistan, Shavkat Miromonovich, attaches great importance to the activities of the ECO and to strengthening practical cooperation within the organization. He has repeatedly emphasized that the development of transport connectivity is one of the most critical areas of regional cooperation and an essential prerequisite for unlocking the trade and transit potential of our countries.

Uzbekistan is consistently developing its transport infrastructure and strengthening its connections to regional and international routes. The country is

modernizing its road and rail networks, airports, and logistics centers, while expanding opportunities for multimodal transport and implementing digital solutions.

We are advancing major regional projects, including the China–Kyrgyzstan–Uzbekistan railway and the Trans-Afghan corridor, and are also developing routes through Turkmenistan, Iran, and Turkey. Practical work is underway with all ECO member states to develop transport links and remove obstacles to the movement of goods.

We are collaborating on expanding road, rail, and air connections, improving transit procedures, digitizing transport documents, and enhancing logistics efficiency.

Uzbekistan remains committed to actively participating in joint efforts aimed at achieving tangible results for all member states of the Organization.

I would also like to note that the domestic procedures for Uzbekistan's accession to the ECO Framework Agreement on Transit Transport are in their final stages.

We are prepared to join this significant instrument, and we anticipate that its provisions will help simplify transit operations, reduce delays, and further strengthen transport cooperation within the region.

Distinguished colleagues,

Uzbekistan advocates for a transition from broad goals regarding transport connectivity to concrete, agreed-upon practical measures. In this regard, I would like to highlight that the 12th meeting of ECO transport ministers, held in Tashkent, resulted in the adoption of the Tashkent Declaration, the approval of a proposal to establish a regional aviation hub in Samarkand, and the signing of a document on the development of the Uzbekistan–Turkmenistan–Iran–Turkey transport corridor.

Furthermore, initiatives have been put forward to develop the Uzbekistan–Afghanistan–Pakistan and Uzbekistan–Kyrgyzstan–China corridors, to implement flexible tariff structures, and to accelerate the digitalization of transport procedures — including the adoption of E-Permit, E-TIR, and E-Transit systems.

Today, we invite interested states to join the agreement on the development of the Uzbekistan–Turkmenistan–Iran–Turkey corridor. We also consider it appropriate to task the relevant agencies with jointly developing competitive tariffs, harmonizing technical and legal requirements, and defining practical measures to further simplify transport operations along this route.

Another important area is the establishment of an ECO Digital Transport and Customs Office. The concept for this Office, prepared by the Ministry of Transport of Uzbekistan, received a positive assessment from the ECO Secretariat this September.

We propose initiating intergovernmental expert work to define the functions and management model of the Office, develop a phased roadmap for its creation, and select pilot routes for the exchange of electronic transport and customs documentation.

Furthermore, we suggest viewing the China–Kyrgyzstan–Uzbekistan railway, the Trans-Afghan corridor, and the route passing through Turkmenistan, Iran, and Turkey as interconnected elements of a unified regional transport network.

Developing these routes will expand the range of available transport options, strengthen the resilience of logistics chains, and improve access to international markets for ECO member states.

Distinguished colleagues,

I am confident that the implementation of these initiatives, the accession of states to common legal frameworks, and consistent efforts to develop these corridors will pave the way for closer, practical cooperation. This will strengthen the region's transport connectivity, increase the competitiveness of our routes and create additional opportunities for trade and economic growth in all ECO member states.

Thank you for your attention.